

MADRID EN BICICLETA



RUTAS CLÁSICAS

Son las rutas para bicicleta de montaña de toda la vida, las más concurridas desde hace más de 30 años pero que continúan siendo toda una referencia entre los aficionados madrileños. La mavoría discurren por la sierra, atravesando parajes espectaculares y ofreciendo las mejores panorámicas. Eso sí, no hay que esperar que los recorridos sean planos.



Sierra del Rincón 32 km / IPB 100 - p. 13

RUTA 2

Puertos de La Morcuera y de Canencia 41 km / IPB 58 - p. 16 **RUTA 3**

Hova de San Blas 30 km / IPB 36 - p. 19 **RUTA 4**

Las 'zetas' de La Pedriza 28 km / IPB 55 - p. 22

RUTA 5

Pinares de La Jarosa 17 km / IPB 38 - p. 24



RUTA 6

Cuerda de la Parada 31 km / IPB 47 - p. 27 **RUTA 7**

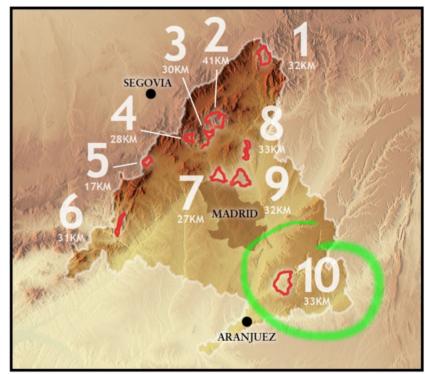
Pastaderos de Colmenar 26 km / IPB 27 - p. 30

RUTA 8

Cañón del río Guadalix 33 km / IPB 43 - p. 33

RUTA 9

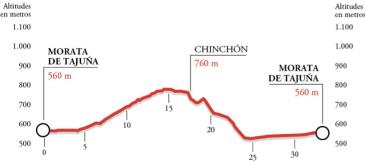
Vuelta al Soto de Viñuelas 32 km / IPB 26 - p. 36 RUTA 10 El tren de Chinchón 33 km / IPB 19 - p. 40





RUTA 10 El tren de Chinchón 33 KM

Circular IBP: 19



Un ramal del antiguo ferrocarril de Arganda subía a Chinchón v llegaba hasta Colmenar de Oreia. El 'trenecillo'. como se le solía llamar, transportaba yeso de las canteras, piedra caliza y vino. La línea cerró en 1964 y su trazado se transformó en un camino agrícola acondicionado como senda ecológica del Páramo a la Vega, con miradores y áreas de descanso. La ruta sigue un corto tramo la Vía Verde del Tajuña y aprovecha el trazado del ramal para subir sin apenas cuestas al páramo donde se asienta Chinchón. El pueblo y su famosa plaza Mayor, con sus casas porticadas, bellos balcones y numerosos mesones, son la excusa perfecta para una larga parada. Después, tan solo queda bajar a la rica vega del Tajuña donde la red de caminos agrícolas nos devolverá al punto de partida.

INFORMACIÓN GENERAL

Punto de inicio y llegada

Morata de Tajuña, en la M-302 junto al cementerio.

Acceso

- Transporte público desde Madrid: la línea 9 de metro llega a Arganda del Rey, a 16 km de la ruta por la Vía Verde del Tajuña (ruta 28); atención: supone añadir 32 km a la ruta.
- En coche: Morata de Tajuña (A-3 y M-311); se puede dejar el coche en la Vía Verde del Tajuña, en la parte alta del cementerio.

Distancia

33,3 km; 43,7 km con la alternativa a Colmenar de Oreja (ida y vuelta).

Desnivel / desnivel acumulado

260 m / 310 m.

• Subida tendida al páramo por la plataforma del antiguo ferrocarril; solo un corto rampón (20 m) no ciclable interrumpe el pedaleo.

Incidencias y dificultades

 Ruta por buenos caminos; travesía del casco urbano de Chinchón por calles empedradas; firme irregular y barro para conectar con el camino de San Galindo (alternativa); fácil callejeo por Morata de Tajuña para volver al punto de partida.

- Un tramo coincide con la senda ecológica del Páramo a la Vega, señalizada y acondicionada con gravilla.
- Numerosos cruces y desvíos en la vega del Tajuña que pueden llegar a despistar, prestar atención al mapa.
- Cuando llueve mucho, se forma un barro pegajoso en la mayoría de los caminos de la vega del Tajuña.

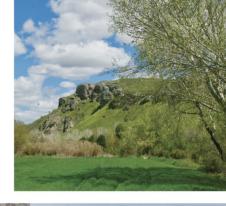
- El sureste de Madrid goza de un clima suave en invierno, pero achicharrante en verano.
- Hay una fuente en el área de recreo tras el cruce de la M-315.

COMENTARIOS DE RUTA

- Alternativa/atajo que lleva directamente a la senda ecológica del Páramo a la Vega; cruzar el Tajuña y rodear la residencia.
- 2 Pasado un área de descanso de la vía verde y delante de un poste eléctrico, dejar

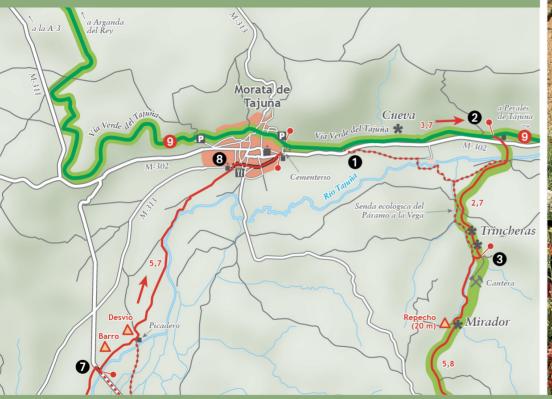
la vía verde para cruzar con precaución la carretera. Al otro lado comienza un camino de tierra ancho que sigue la plataforma del antiguo ferrocarril. Nada más pasar el puente metálico se cruza la senda ecológica del Páramo a la Vega que viene de Perales de Tajuña, una buena alternativa que discurre por el valle.

3 Una cantera de yeso interrumpe el trazado del antiguo ferrocarril, hay que rodearla bajando a la derecha para coger la senda ecológica; retomamos el trazado









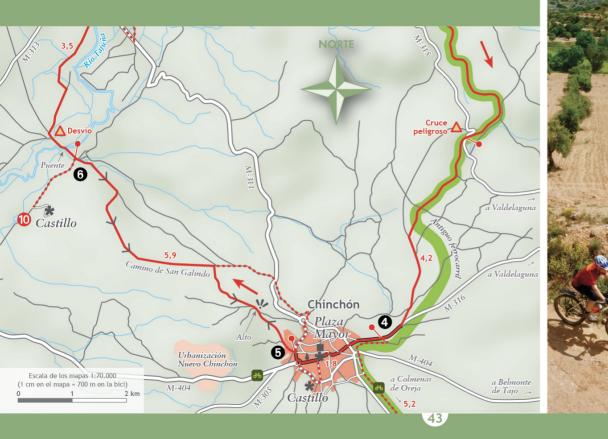


del ferrocarril tras un 'rampón' que obliga a echar pie a tierra por la gravilla suelta, solo son 20 m empujando (mirador).

② La senda ecológica se desvía a la izquierda para conectar con la plataforma del ferrocarril y llegar a Colmenar de Oreja; una alternativa de ida y vuelta recomendable, pero que supone añadir 10,4 km a la ruta; Colmenar de Oreja es también conocido por su plaza Mayor porticada, su antiguo teatro y sus bodegas con cuevas.

La ruta continúa recto, cruza la M-316 delante del cuartel de la Guardia Civil y baja a la plaza Mayor (zona peatonal). Al castillo (panorámica) se sube por la calle del Parador.

● En la rotonda del convento de las Clarisas, seguir la dirección a Madrid, poco después desviarse a la izquierda, por el camino de la Fuente Nueva que primero baja y luego sube para coronar un alto (vistas); dejar dos caminos a la izquierda y empieza un vertiginoso descenso; atención: piso irregular y arcilloso, puede embarrarse. Una alternativa evita este tramo: en la siguiente rotonda tomar un camino rural (señal) que pasa detrás de la gasolinera y



lleva al principio del camino de San Galindo, atención: cruce peligroso.

- **6** Justo al alcanzar a la vega, parte a la izquierda por el borde los cortados, una alternativa que lleva al pie del castillo de Casasola, pequeña fortaleza del siglo XV situada en un saliente del acantilado (ver ruta 40); es privado.
- Seguir unos metros la carretera para tomar un camino poco cuidado y que puede embarrarse. La alternativa discurre por un camino ancho y en mejores condiciones, pero hay que rodar 950 m por la carretera.
- ② Se entra en el casco urbano por la ermita de las Angustias, en la primera calle ancha girar a la derecha y, pasada la oficina de correos nuevamente a la derecha; siempre de frente se llega al punto de partida.

Conexiones

- Q Ruta 28.
- 10 Ruta 40.

Tomar algo

Morata de Tajuña: mesón-museo El Cid. Chinchón: en la plaza y en la panadería Vidal venden bollos y figuras de pan.