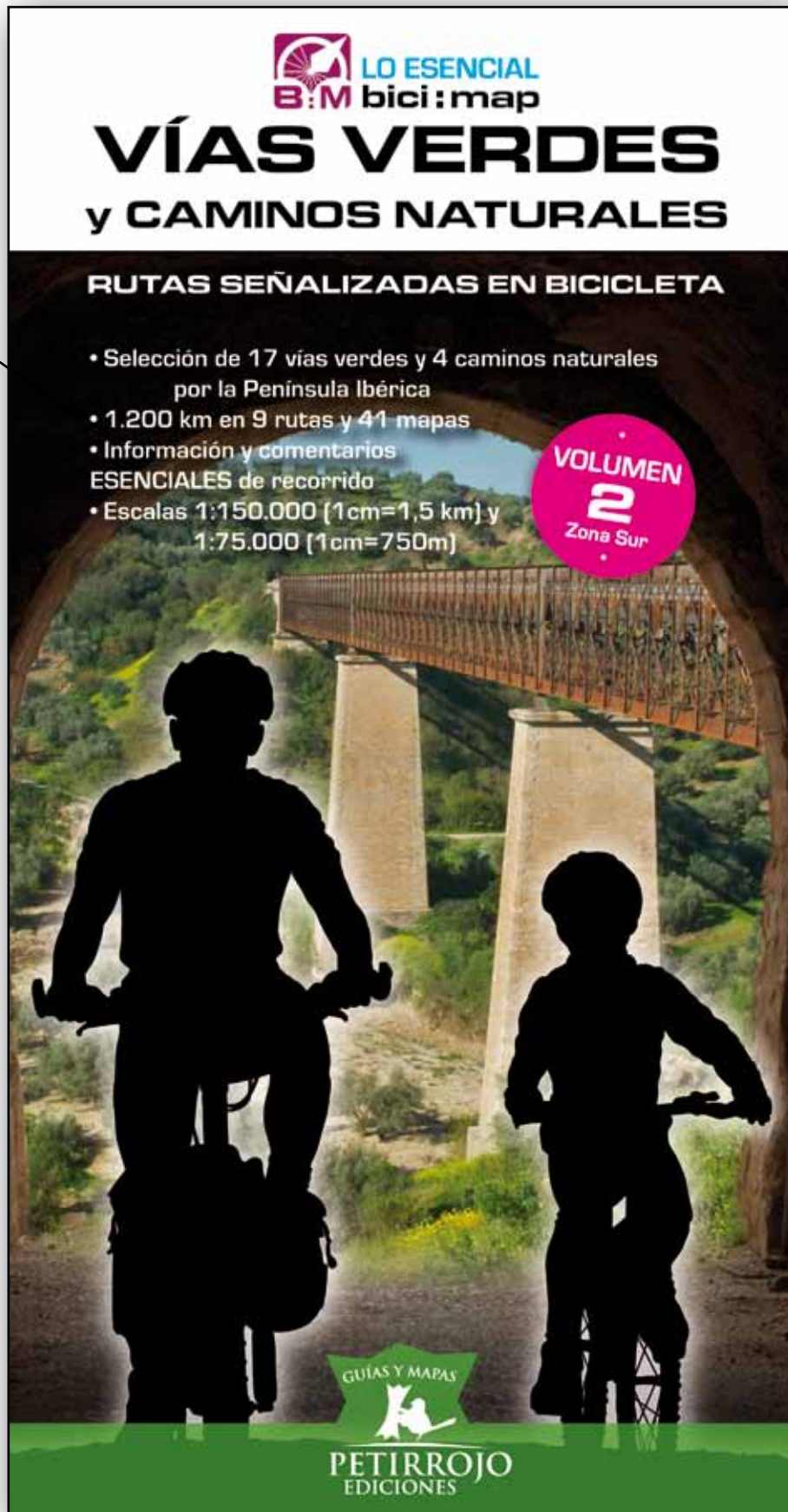


*Puntos claves en portada*



Puntos claves

Encuadernación de anillas

## Sinopsis en contraportada

# VÍAS VERDES y CAMINOS NATURALES EN BICICLETA

VOLUMEN  
**2**  
Zona Sur

### UNA GUÍA BIEN ORIENTADA

Hemos seleccionado **las vías verdes y los caminos naturales** más representativos del sur peninsular con el objetivo de hilar unos recorridos suficientemente largos como para satisfacer esa nueva ansia de libertad que representa **el viaje en bicicleta**. Cada ruta ofrece detalles y paisajes que la convierten en única, y todas las vías conservan en gran parte sus puentes, viaductos y túneles que recuerdan el auge del ferrocarril en los siglos pasados. La guía contiene **la información esencial** para sacar el máximo provecho al cicloviaje. Incluye comentarios de etapa, perfiles topográficos e información turística y práctica. Su punto fuerte radica en **una cartografía propia** que permite solucionar sin percance **los tramos problemáticos**.

PVP: 15,00 €

ISBN: 978-84-940952-4-5

9 788494 095245

¿Tienes un comentario?  
[www.guiasembici.com](http://www.guiasembici.com)

Repartición  
de las rutas

Sinopsis



# INTRODUCCIÓN A LA GUÍA

*Cuatro páginas de comentarios e información generales*



Información general enfocada a los ciclistas



## POR LAS VÍAS DEL TREN

Por el interior o la costa, atravesando montañas y desfiladeros, sobrevolando valles colgados de los viaductos, rodando por campiñas olivareras, encinares y pinares, tomando un descanso en apeaderos rehabilitados... ¿Se puede pedir más? Son nueve recorridos por las vías verdes del sur peninsular, escenarios envidiables para disfrutar del entorno como lo hacían los antiguos pasajeros a través de las ventanillas del tren. Túneles, terraplenes, trincheras y también estaciones, hoy reconvertidas en centros de visitantes, adornan estos trayectos de cómodas pendientes. Un viaje en el tiempo accesible a todos, cualquiera sea su edad o capacidad física.

### VÍAS VERDES Y CAMINOS NATURALES

España está llena de vías de tren muertas, de túneles muertos, de estaciones muertas. Se han contado nada menos que 7.600 km de líneas que ya no tienen servicio de trenes, o que nunca llegaron a tenerlo porque no se terminaron las obras de construcción. Desde 1993, el programa Vías Verdes de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles y más tarde el programa Caminos Naturales del Ministerio de Agricultura y otras administraciones locales han rescatado del olvido y acondicionado más de 2.000 km de estas infraestructuras ferroviarias para reconvertirlas en itinerarios cicloturistas y senderistas. La iniciativa del ministerio va más lejos y no solo rescata vías de tren en desuso sino que también caminos históricos, vías pecuarias, caminos de sirga o incluso

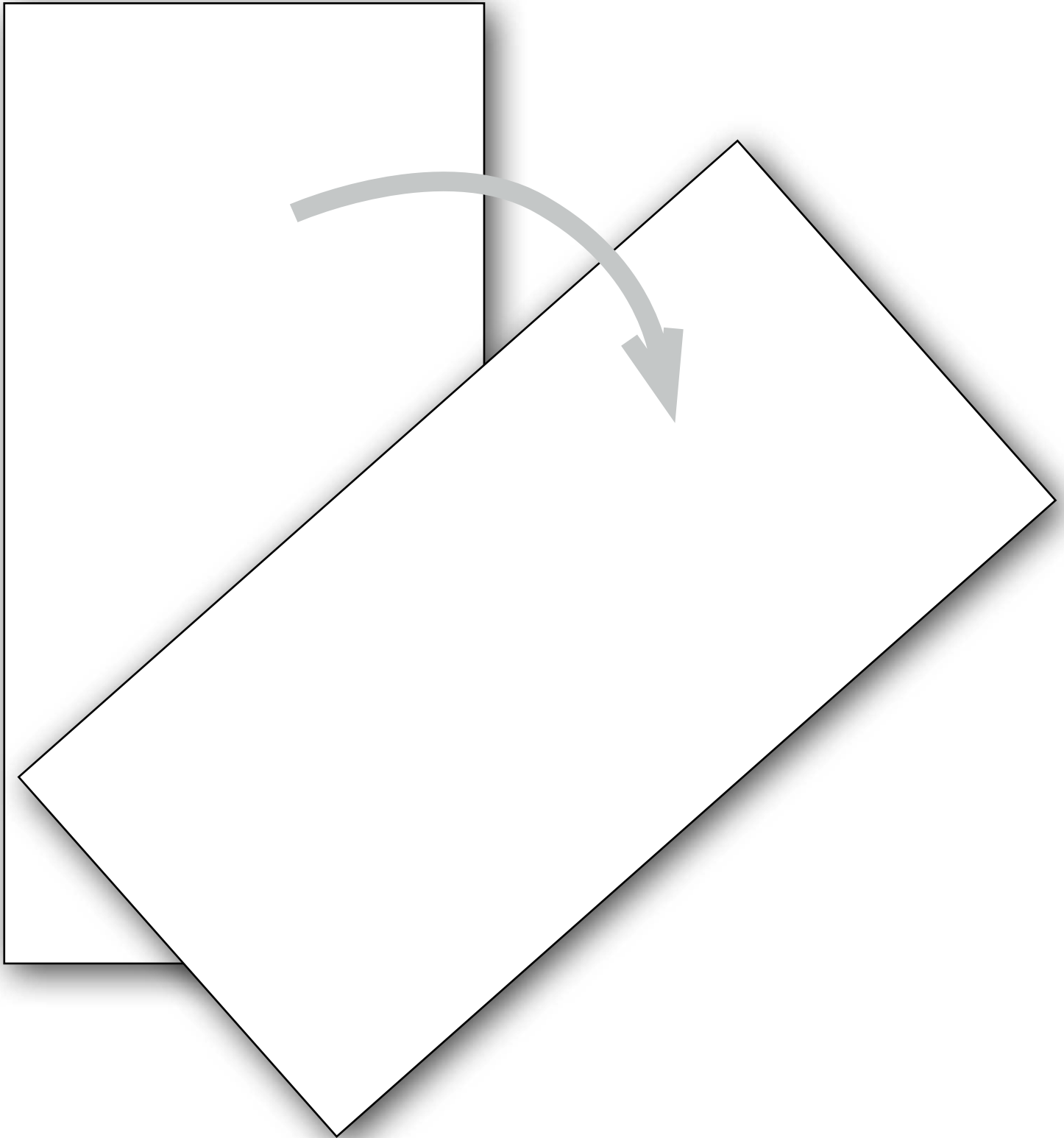
llega a abrir nuevas sendas para ofrecer una amplia red de itinerarios por todo el territorio español, aunque no siempre ciclables. Más información: [www.viasverdes.com](http://www.viasverdes.com), [www.magrama.gob.es](http://www.magrama.gob.es).

### LAS RUTAS

Las vías verdes son el eje conductor de las nueve rutas escogidas entre las numerosas líneas de tren acondicionadas y caminos naturales del sur peninsular. El criterio de selección que ha prevalecido es el número de kilómetros. Hoy en día, aún son pocas las vías que pueden hilar una ruta larga de varios centenares de kilómetros, incluso algunas no llegan a superar los 13 km, distancia que para un ciclista sabe a poco. Por eso hemos elegido las vías verdes más largas y aptas al viaje en bicicleta, prolongándolas en

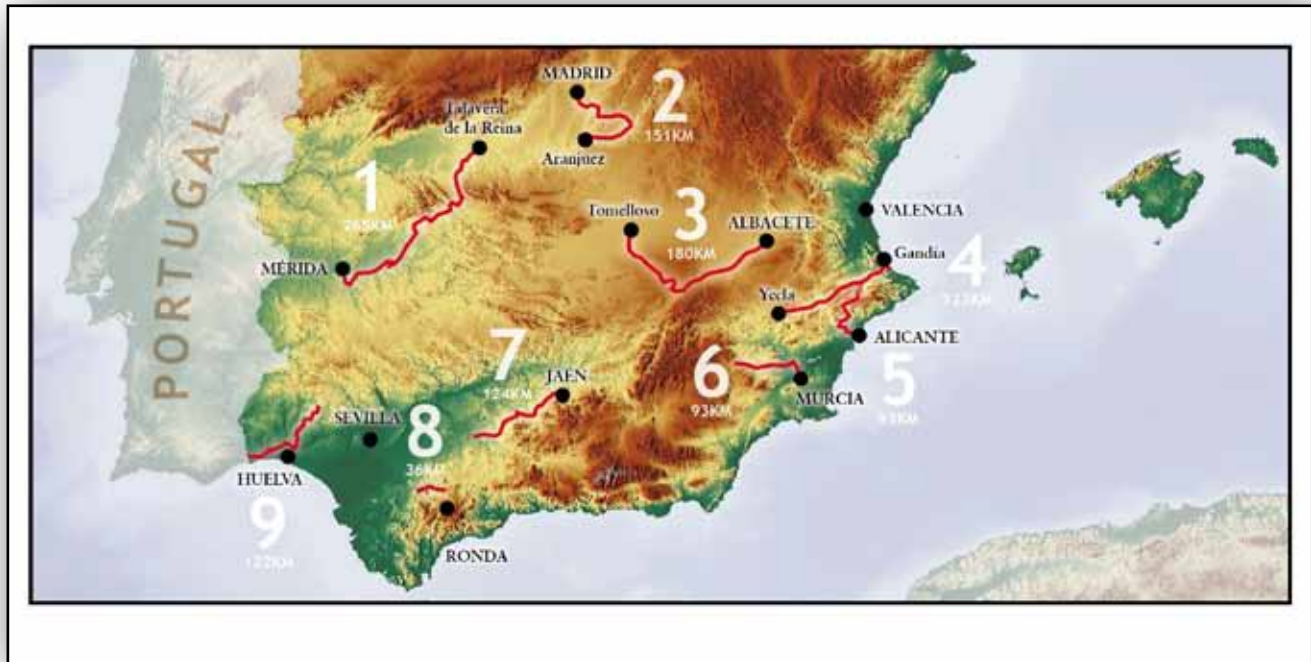
Consideraciones sobre las rutas, señalización, infraestructuras, dificultades, seguridad, dormir, transporte público, niños, etc.

**SE GIRA LA GUÍA**



# UN MAPA GENERAL

Para situar cada ruta en la Península...



... con dos índices de búsqueda

**ÍNDICE DE RUTAS**

**1 RUTA 1**  
Vías Verdes de la Jara y de las Vegas del Guadiana y Camino Natural de Las Villuercas  
264,8 km - p. 10

**2 RUTA 2**  
Vías Verdes del Tajuña y de los 40 Días, Caminos Naturales del Tajo y del Canal de Estremadura  
150,9 km - p. 22

**3 RUTA 3**  
Vía Verde de la Sierra de Alcaraz, Ruta de Don Quijote y Camino Natural del Guadiana  
180,4 km - p. 30

**4 RUTA 4**  
Vías Verdes del Xixarra, del Serpi y de la Safor  
123,1 km - p. 40

**5 RUTA 5**  
Vías Verdes de Alcoi y del Maignó  
93,4 km - p. 53

**6 RUTA 6**  
Vía Verde del Noroeste  
93,3 km - p. 62

**7 RUTA 7**  
Vías Verdes del Aceite y de la Subbética  
124,1 km - p. 71

**ÍNDICE DE VÍAS VERDES Y CAMINOS NATURALES**

**A**  
Aceite (VV del) 66,4 km - p. 71  
Alcoi (VV de) 11,3 km - p. 53

**C**  
Canal de Estremadura (CN del) 16,5 km - p. 21  
40 Días (VV de los) 13,5 km - p. 22

**D**  
Don Quijote (Ruta de) 47,4 km - p. 30

**G**  
Guadiana (CN del) 75,3 km - p. 10  
Guadiana (CN del) 45,9 km - p. 30

**J**  
Jara (VV de la) 50,2 km - p. 10

**L**  
Las Villuercas (CN de) 66,5 km - p. 10  
Litoral (VV de) 48,7 km - p. 83

**M**  
Maignó (VV del) 22,4 km - p. 53  
Molinos del Agua (VV de) 33,2 km - p. 83

**N**  
Noroeste (VV del) 79,9 km - p. 62

**O**  
Odiel (VV del) 11,2 km - p. 83

**R**  
Riotinto (VV de) 5,9 km - p. 83

**S**  
Safor (VV de la) 6,5 km - p. 40  
Serpis (VV del) 23,4 km - p. 40  
Segura (corredor verde del) 24,5 km - p. 62  
Sierra (VV de la) 36,3 km - p. 79  
Sierra de Alcaraz (VV de la) 71,0 km - p. 30  
Subbética (VV de la) 53,4 km - p. 71

**T**  
Tajo (CN del) 18,7 km - p. 10  
Tajo (CN del) 42,9 km - p. 22  
Tajuña (VV del) 49,0 km - p. 22

**V**  
Vegas del Guadiana (VV de las) 56,9 km - p. 10

**X**  
Xixarra (VV del) 54,5 km - p. 40

Índice de las 9 rutas

Índice de las 19 Vías Verdes y 4 Caminos Naturales



# EJEMPLO DE UNA RUTA

Resumen kilométrico

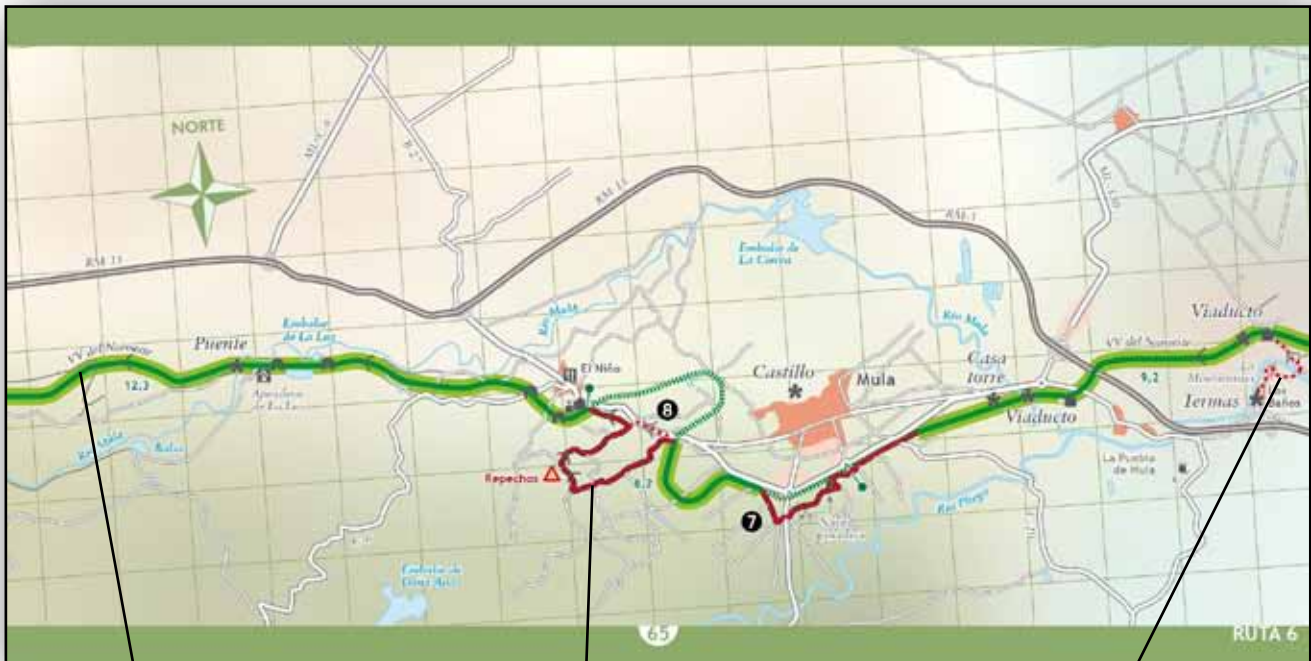
*Una portadilla por cada ruta*



Altimetría de la etapa

Comentarios específicos de la ruta

*Una cartografía exhaustiva...*



En verde resalta-do, vías verdes

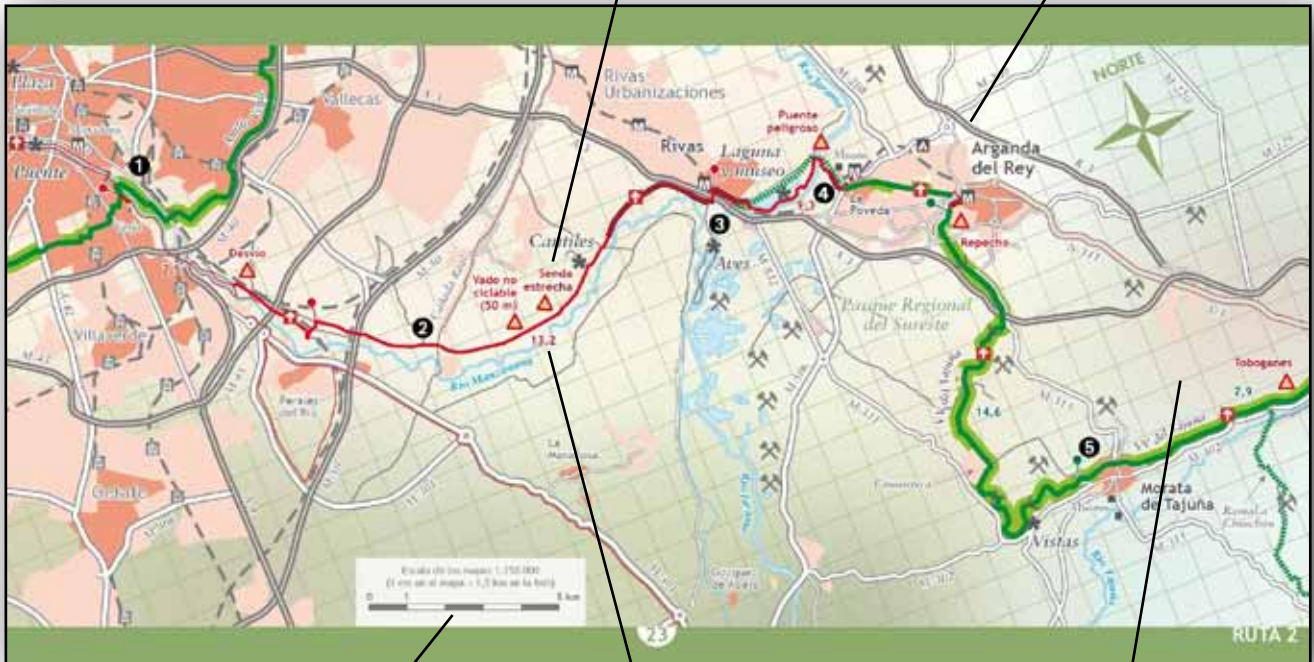
En rojo, recorrido propuesto cuando un tramo no está acondicionado o para las conexiones entre vías verdes

Alternativas

... en varias páginas

Advertencia conflictiva

Cartografía pormenorizada



Distancia kilométrica

Malla UTM kilométrica  
(cuadrados de 1 km de lado)

Dos escalas de mapas según  
la complejidad de la ruta,  
escalas 1:150.000 (1 cm = 1,5 km)  
y 1:75.000 (1cm = 750 m)



Referencia numérica  
de comentarios en el texto

Símbolos de otros itinerarios  
(Camino de Uclés, Camino  
de Santiago, etc.)

En rojo resaltado,  
Caminos Naturales

Ampliación



# La información esencial para el ciclista y algo más

• En la Estación de Campillo-Sevilleja (La Pizarrita): Jaramatura ([www.jaramatura.com](http://www.jaramatura.com), 650 094 405) servicio de transporte.

• En Logrosán: Geoturismo Las Villuercas ([www.geoturismolasmilluercas.com](http://www.geoturismolasmilluercas.com), 608 466 280) servicio de transporte.

**Más información**  
Mancomunidad Vía Verde de la Jara ([www.viaverdedelajara.com](http://www.viaverdedelajara.com)). Vías Verdes de Extremadura ([viaverdeextremadura.com](http://viaverdeextremadura.com)).

**COMENTARIOS**

- ❶ Delante de los recintos feriales, el Camino Natural del Tajo atraviesa la N-502 por un paso inferior (señales) para continuar por el paseo fluvial (ver ampliación).
- ❷ Desvío señalizado que sube a Calera y Chozas y a la Vía Verde de la Jara.
- ❸ La vía concluye en el apeadero, la plataforma del antiguo tren continúa hacia Extremadura atravesando la sierra de Altamira por un largo túnel actualmente inundado. La ruta toma a la derecha el Camino Natural de Las Villuercas.
- ❹ A partir de Puerto San Vicente el camino natural se vuelve abrupto; fuerte rampa

cientada al collado (antenas); tras la pasarela, comienza la bajada con tramos muy pronunciados, gravilla suelta y un fuerte repecho antes del cruce de la carretera; alternativa recomendable por la EX-102.

- ❶ Tras una pasarela y un paso rocoso (escalones), justo a la entrada de la finca Valdepuercas (portón y casa) se debe tomar el camino de gravilla paralelo a la carretera, el antiguo camino natural que atraviesa la finca está cerrado; atención: al cierre de la edición la señalización aún no había cambiado. El nuevo trazado emprende una larga subida con repechos complicados por la gravilla, recomendable seguir la carretera y pasado el Pk 91 retomar el camino a la derecha.
- ❷ Travesía del casco urbano sin señalizar (ver ampliación). El camino natural da un largo rodeo (paisajes espectaculares), se puede atajar por un camino que lleva directamente a la EX-102.
- ❸ En la glorieta de la depuradora, tomar la carretera antigua (señal camping); el camino natural discurre por una senda ciclable (maleza) pegada al arroyo y luego remonta una abrupta vereda enlosada, no recomendable en bici.



**RUTA 1**

- ❶ Para evitar la terrorífica subida en zigzag del camino natural (100 m de desnivel en 2 km con rampas del 26%), al alcanzar el escarpe rocoso (barandillas) desviarse a la derecha hacia el puente y la carretera. Tras el pueblo retomar el camino natural junto a la pasarela, pasada la gasolinera.
- ❷ El camino natural conecta con la Vía Verde Vegas del Guadiana. Si se llega por carretera, en la rotonda entrar en el casco urbano y pasado el museo girar a la derecha hacia Berzocana, señal de la vía verde.

- ❸ A partir de la antigua estación de Zorita comienzan los tramos invadidos por la maleza que en ocasiones dejan la vía reducida a un estrecho sendero; se pueden evitar tomando la alternativa que sigue el camino asfaltado del Canal de las Dehesas hasta el embalse de Sierra Brava donde toma a la izquierda un camino que permite conectar con el Canal de Orellana. Los campos de regadío aledaños tanto a la vía como a la alternativa dan cobijo a numerosas aves (cigüeñuelas, garzas) y en los arrozales inverna miles de grullas.
- ❹ Nada más cruzar el Guadiana se deja

Comentarios referenciados en el mapa

Servicios esenciales para el ciclista (información general iconográfica, y de alojamiento y talleres/tiendas)

**DEL ALTIPLANO MURCIANO A LAS ARENAS DEL MEDITERRÁNEO**

El tren Xixarra, también conocido como el VAY porque unía Villena, Alcoi y Yecla, vio la luz en 1880. Dado el auge del ferrocarril a partir de los años 20 del siglo pasado, la línea se prolongó hasta Jumilla y Ceiza. Nunca llegó a Alcoi, porque en Muro enlazaba con la línea inglesa que unía Gandía con Alcoi. Era un tren de vía estrecha modesto, le llamaban El Claccharra por su aspecto y el monótono ruido de las máquinas. En 1969 realizó su último viaje, con una velocidad máxima de 14,5 km/h (no podía competir con el transporte por carretera). Una vez cerrada la línea, se desmontaron las vías y se desguazaron la mayor parte de los puentes metálicos.

En 1889, una compañía inglesa empezó a construir otra línea férrea que uniría las poblaciones de Alcoi y Gandía. Transportaba mercancías que se exportaban a Inglaterra como papel o frutas; en sentido contrario cargaba carbón y tabaco inglés en el puerto de Gandía. También transportaba viajeros a la playa de Gandía. El *trenet dels anglesos*, el *trenet del estraperlo* o el *trenet de la carbonilla*, como era conocido popularmente, era un tren lento, incluso los viajeros debían bajarse en las pendientes. En 1965, la compañía desapareció y la línea pasó a depender de FEVE y finalmente, en 1968 la línea se clausuró y al año siguiente se desmantelaron todas las estructuras metálicas que se vendieron como chatarra.

**GANDÍA** ★★★★★

El pueblo no tiene mucha gracia, el edificio histórico de la ciudad es el Palau Ducal, que fue residencia de San Francisco de Borja ([www.palauducal.com](http://www.palauducal.com)).

**Dormir**  
Hotel Los Naranjos ([www.losnaranjos-hotel.com](http://www.losnaranjos-hotel.com), 962 873 143) 42/70 € con desayuno. En El Grau (puerto): camping L'Alqueria ([www.lalqueria.com](http://www.lalqueria.com), 962 840 470) bungalós. En la playa, hotel RH Bayren ([www.hotelesrh.com](http://www.hotelesrh.com), 962 840 300) servicios especiales para los ciclistas, ofertas en la web.

**Comer**  
La oferta es amplia, incluso en invierno. En la playa, tapas y raciones en el mesón San Rafael (Paseo Neptuno, 88) y en el Xiringuito María (Legazpi, 4); arroces y fideuá restaurante Bahamas (al final de la playa), comidas para llevar.

**OLIVA** ★★★★★

Magníficas playas casi vírgenes delimitadas por un largo cordón dunar que se extiende por el sur hasta el Parque Natural de la Marjal de Pego-Oliva.



**RUTA 4**

**Dormir**  
En el casco antiguo: pensión San Vicente ([www.pensionsanvicente.es](http://www.pensionsanvicente.es), 962 855 900) 40/55 €. En la playa: camping Kikopark ([www.kikopark.com](http://www.kikopark.com), 962 850 905); camping Azul ([www.campingazul.com](http://www.campingazul.com), 962 854 106). Hotel restaurante Azahar ([www.azaharhotel.com](http://www.azaharhotel.com), 962 838 607) 45/55 €.

**Comer**  
En la playa restaurante La Goleta (avda. Mediterráneo, 7) arroces, menú; en el pueblo Ca Fran (Calixto III, 4) pulpo al horno, menú.

Despiece histórico sobre las vías de tren



# Y TAMBIÉN

Una leyenda iconográfica...

**Simbología utilizada**

INFORMACIÓN DE LA RUTA	SIMBOLOGÍA CARTOGRÁFICA	SERVICIOS
Via verde acondicionada	Autopista/autovía	Edificio destacado
Antigua vía sin acondicionar	Ctra. nacional o ctra. transitada	Cementerio
Camino natural	Ctra. secundaria	Cruz/crucero
Recorrido con firme asfaltado	Ctra. local	Ermita
Recorrido por camino	Camino asfaltado/calle	Iglesia
Alternativa	Camino/pista de tierra	Monasterio
Careil bici	Túnel	Castillo/fortaleza
Distancias en kilómetros	Vías de tren/metro y estaciones	Antigua estación
Advertencia peligro/dificultad	Límite provincial	Túnel
Lugar de especial interés	Río	Hotel restaurante
Subida suave/fuerte	Aglomeración urbana	Cantera/mina
Punto citado en el texto	Polígono industrial/urbanización	Área de recreo
	<b>JAÉN</b> Capital de provincia	Fuente
	<b>Alcoi</b> Capital de municipio	Camino de Santiago
	<b>Castalla</b> Pueblo	Ruta de Don Quijote
	<b>El Cubillo</b> Aldea/barrio	Camino de Uclés
		Sendero GR
		Interés artístico
		Albergue
		Pensión/hostal/hotel/casa rural
		Camping
		Restaurante
		Tienda comestibles/supermercado
		Cajero automático
		Farmacia
		Tienda taller de bicicleta
		Alquiler de bicicleta
		Información turística
		Estación de tren/metro

## ... y un índice toponímico



	Nº ruta / pág.	Nº ruta / pág.	Nº ruta / pág.
<b>PUEBLOS</b>			
<b>A</b>			
Agost	5 / 61	Banyeres de Mariola	4 / 51
Agres	4 / 51	Baños de Mula	6 / 69
Alange	1 / 21	Biár	4 / 50
Albacete	3 / 37	Bocairent	4 / 51
Albudeite	6 / 69	Bullas	6 / 70
Alcaraz	3 / 38	<b>C</b>	
Alcandete	7 / 76	Calbea	7 / 77
Alcoy/Alcoi	5 / 60	Calera y Chozas	1 / 19
Aldeanueva de Barbarroja	1 / 19	Campos del Río	6 / 69
Alguazas	6 / 69	Cañanero	1 / 20
Alia	1 / 19	Carabaña	2 / 28
Alicante	5 / 61	Caravaca de la Cruz	6 / 70
Alnoines	4 / 51	Carraya	9 / 91
Aranjuez	2 / 29	Castalla	5 / 61
Argamasilla de Alba	3 / 39	Cebegín	6 / 70
Arganda del Rey	2 / 28	Cocentaina	5 / 60
Ayamonte	9 / 91	Colmenar de la Oreja	2 / 29
<b>B</b>		Coripe	8 / 81
Baena	7 / 77	<b>D</b>	
Balazote	3 / 38	Doña Mencía	7 / 77
Beneixama	4 / 50	<b>E</b>	
Beniarrés	4 / 51	El Campillo	9 / 89
		El Campillo de la Jara	1 / 19
		El Cubillo	3 / 38
		El Jardín	3 / 38
		El Pozuelo	9 / 89
		Estremera	2 / 29
		<b>F</b>	
		Fuente de Tajo	2 / 29
		<b>G</b>	
		Gazanes	4 / 51
		Gandía	4 / 52
		Gibralcón	9 / 90
		Guadalupe	1 / 20
		<b>H</b>	
		Huelva	9 / 90
		<b>I</b>	
		Ibi	5 / 61
		Isla Cristina	9 / 91
		<b>J</b>	
		Juén	1 / 76
		<b>L</b>	
		La Redondela	9 / 91

**Vías Verdes y Caminos Naturales**

Rutas señalizadas en bicicleta

Volumen 2 (zona sur)

por Bernard Datcharry y Valeria H. Mardones

Petirrojo Ediciones

Serie bici:map

96 pp, 13 x 23 cm, 190 g

Encuadernación de anillas

Español

ISBN 978-84-940952-4-5

Precio: 15 euros (de venta en librerías y tiendas de bicicleta)

**Información:**

[bicimap@gmail.com](mailto:bicimap@gmail.com)

[www.guiasenbici.com](http://www.guiasenbici.com)