



RUTA 8

Vías Verdes del Zafán, Terra Alta y Baix Ebre y Camino Natural del Ebro

195,2 KM

De Samper de Calanda al delta del Ebro

INFORMACIÓN GENERAL

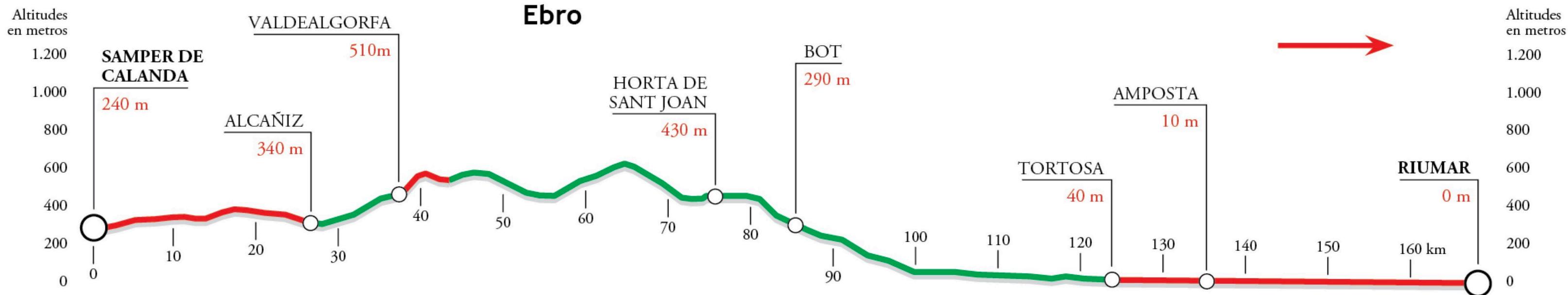
La ruta

No hay que perderse estas tres vías verdes unidas que bajan desde las estepas del Bajo Aragón hasta los arrozales del delta del Ebro. Samper de Calanda es el punto de partida de la ruta, aunque la plataforma del viejo ferrocarril del Zafán no está acondicionado, se puede seguir por un camino. En Alcañiz comienza la Vía Verde de Val de Zafán que en el límite de Teruel pasa a llamarse Vía Verde de la Terra Alta y luego Vía Verde del Baix Ebre. Nos aguardan 80 km de paisajes espectaculares, túneles y viaductos hasta alcanzar la orilla del río Ebro y la plana de Tortosa.

El Camino Natural del Ebro nos lleva a Amposta y se adentra en el Parque Natural del Delta del Ebro por los múltiples caminos de servicio de los canales; son kilómetros de arrozales en un espacio de orografía estrictamente llana hasta llegar al faro del Garxal en la desembocadura del Ebro.

Distancias

- Vía Verde de Val de Zafán: 48,4 km.
- Vía Verde Terra Alta: 23,9 km.
- Vía Verde del Baix Ebre: 27,2 km.
- Camino Natural del Ebro: 39,4 km de Tortosa al delta del Ebro.
- La Ruta: 195,2 km de Samper de Calanda a Camarles; etapas Samper de Calanda-Arnes

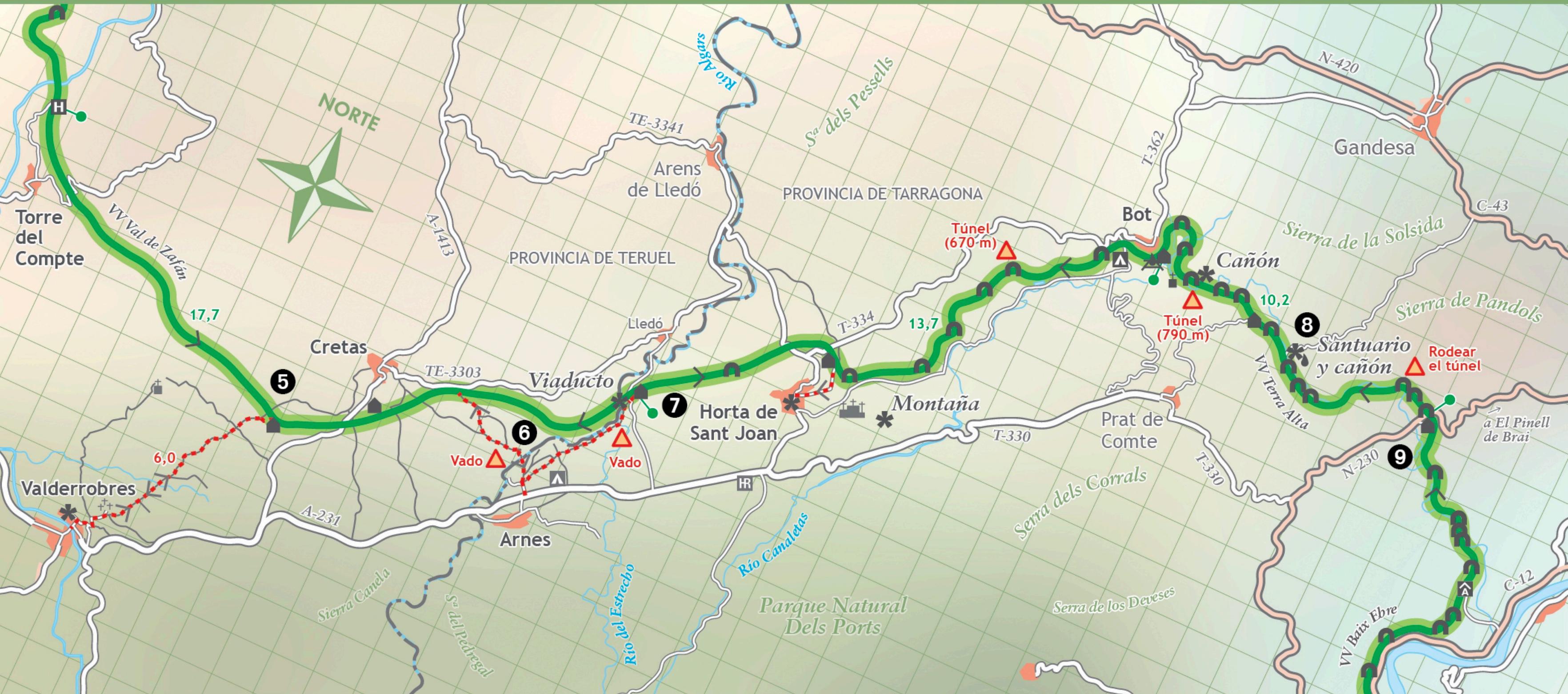


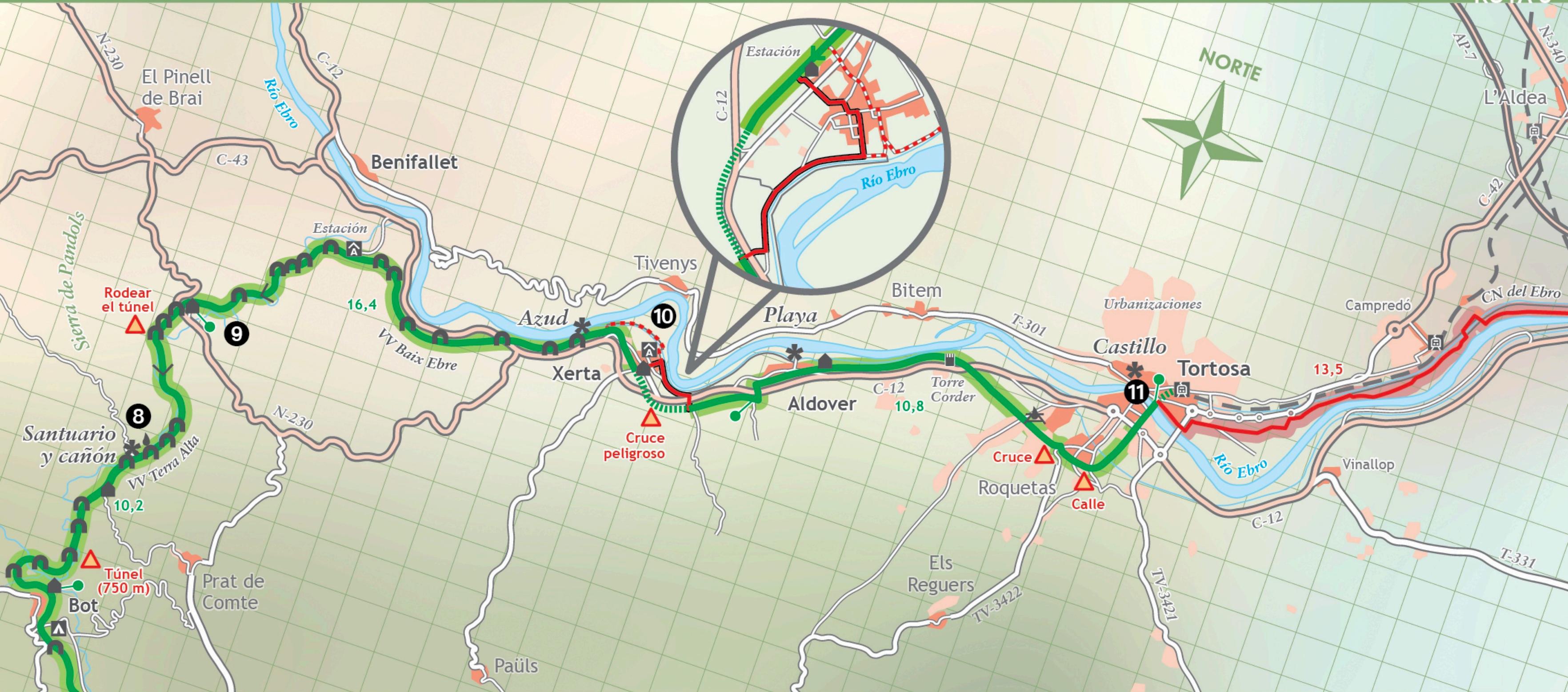


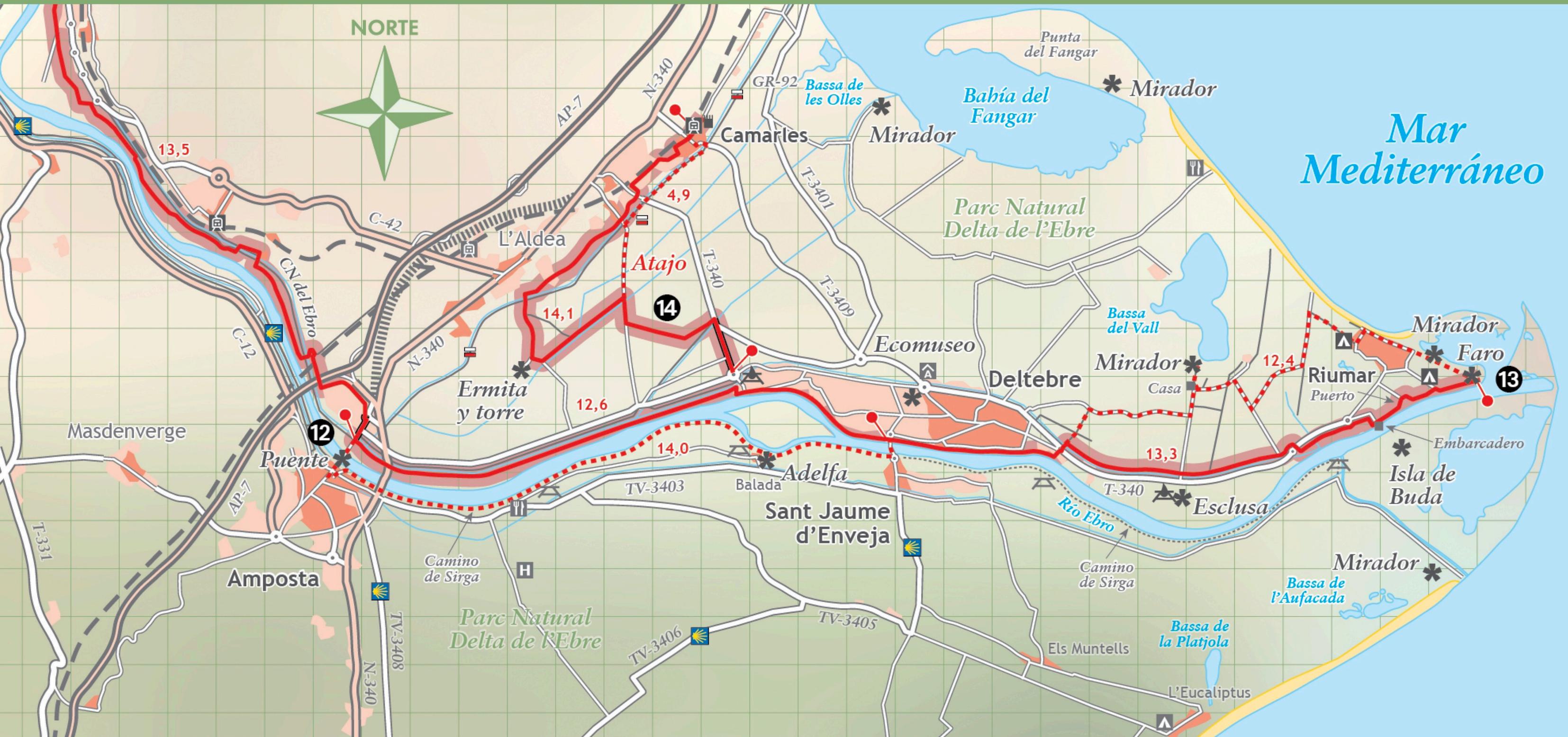
Escala de los mapas 1:150.000
(1 cm en el mapa = 1,5 km en la bici)

0 1 5 km









(78 km), Arnes-Tortosa (51,1 km), Tortosa-desembocadura-Camarles (66,1 km).

Incidencias y dificultades

- El primer tramo de la ruta discurre en parte por el ferrocarril del Val de Zafán sin acondicionar, entre Samper de Calanda y Alcañiz; camino de tierra solitario y desértico, donde el calor aprieta en verano y el cierzo sopla con fuerza.
- **Vía Verde del Val de Zafán:** largas y monótonas rectas sin sombra; pista de gravilla gruesa algo incómoda para rodar; tramos compartidos con vehículos a motor (también en los túneles); túnel cerrado por peligro de derrumbes, rodeo por una carreterita con repechos (ver comentario ③).
- **Vía Verde de la Terra Alta:** veinte túneles, el más largo de 740 m, la mayoría disponen de iluminación automática aunque conviene tener a mano la linterna; vía muy transitada por ciclistas de todas las edades, incluidos niños, por tanto hay que moderar la velocidad en la bajada y hacerse ver en los túneles.
- **Vía Verde del Baix Ebre:** 18 túneles, el más largo de 550 m y el más corto de 40 m, imprescindible llevar luz; tramos por calles al

atravesar los cascos urbanos; en Xerta hay que dejar la vía y atravesar la población, la señalización es confusa.

Atención: las tres vías atraviesan lugares apartados, donde la cobertura telefónica es deficiente; las fuentes no abundan (solo en el área de recreo de Bot), llevar suficiente agua y aprovisionarse aunque haya que salir de la vía.

- **Camino Natural del Ebro:** caminos de tierra, a veces compartidos con vehículos a motor, y carreteritas locales; mosquitos y viento (cierzo y mistral) en el delta del Ebro.
- Llevar bañador en verano, zonas de baño bajo el viaducto del río Algars, en el río Canaletas, en la playa fluvial de Aldover y en la desembocadura del Ebro (playa de Riumar).

Transporte público

A Samper de Calanda llegan trenes regionales procedentes de Madrid, Zaragoza y Barcelona.

La empresa de autobuses Hife (www.hife.es, 902 119 814) cubre el trayecto entre Tortosa y Alcañiz, disponen de un servicio especial para la vía verde, hay que reservar con un día de antelación el espacio para la bici.

De Camarles trenes con destino a Tortosa, Barcelona y Tarragona.

La empresa de taxis Corbalán de Tortosa (696 083 323 / 609 346 066) ofrece un servicio de transporte con remolque para ocho bicis y portabicis para tres.

Alquiler bicis

- En Alcañiz: Biciacción (www.biciaccion.com, 978 870 787) servicio de transporte.
- En Torre del Compte: MatAventura (www.matarrañaventura.com, 670 823 322) servicio de transporte.
- En Arnes: Les Roques Natura (www.lesroquesnatura.com, 606 966 041 / 671 079 845).
- En Horta de Sant Joan: Esgambi (www.esgambi.com, 689 293 766) servicio de transporte. Montsport (www.montsport.es, 977 435 074 / 665 543 058).
- En Benifallet: Beniemocions (www.beniemocions.cat, 619 334 384 / 630 874 236) servicio de transporte.
- En Tortosa: L'Esplai Ciclista (www.esplaiciclista.com, 977 588 666 / 697 972 198) servicio de transporte.
- En Deltebre: Riu a l'Ebre (www.riualebre.com, 600 471 078).

Más información

Comarca Matarranya: www.matarranyaturismo.es; comarca Terres de l'Ebre: www.terresdelebre.org.

COMENTARIOS

- ① De la estación de tren de Samper de Calanda, seguir la carretera hacia pueblo, poco antes del circuito de karting, tomar a la derecha un camino de tierra que en unos 2,5 km enlaza con el trazado del antiguo ferrocarril sin acondicionar (camino de tierra, **atención:** barro).
- ② Inicio de la Vía Verde Val de Zafán, aguarda una larga subida tendida en un paisaje estepario.
- ③ El túnel del Equinoccio de 2,2 km, el más largo de la ruta, oficialmente está cerrado por riesgo de derrumbes pero las cerraduras de las puertas están abiertas y su larga recta es perfectamente ciclable. Hay una alternativa al túnel (bien señalizada) que da un largo rodeo de 5,5 km por una carreterita con continuos toboganes y tres fuertes repechos. El túnel se llama así porque está orientado de tal manera que en los equinoccios, cuando el Sol cruza el ecuador terrestre, los rayos de luz del amanecer lo

atravesan completamente. **Atención:** conviene provisionarse de agua en el pueblo; hay casi 20 km hasta el siguiente.

- **4** A La Fresneda se puede llegar por asfalto desde la estación de Torre de Compte (hotel) o por un camino agrícola (más directo); justo antes del viaducto bajar por unas rodadas poco definidas (160 m, terreno irregular) en dirección al camino ancho que remonta el cauce del río, señalizado como PR-TE-164; tras 2 km, el PR se desvía a la izquierda en un cruce, seguir recto; fuerte repecho al final.

- **5** Para tomar el camino que baja a Valderrobres hay que seguir una senda que arranca justo detrás de la estación y atravesar un campo (200 m); buena pista con subidas y bajadas.

- **6** Hay dos opciones para acercarse a Arnes; la primera baja por un camino de tierra y tras el vado sube; la segunda (señalizada) arranca pasado el viaducto, y justo antes de la estación sale una senda trialera (500 m) que baja a una carreterita, al otro lado sigue un camino que lleva a un vado con agua, luego se sigue por una subida hormigonada (repecho los primeros metros).

- **7** Apeadero Arnés-Lledó e inicio de la

Vía Verde Terra Alta; larga bajada a través de paisajes espectaculares entre sucesivas sierras; la comarca tiene una propuesta cultural, conocida como *Art al Ras*, que salpica de esculturas la vía.

- **8** Un camino baja al santuario de la Fontcalda situado en un precioso paraje a orillas del río Canaletes; debe su nombre a la fuente mineromedicinal de agua caliente (28°C); merece la pena recorrer el cañón del río: numerosas pozas para bañarse, área recreativa y antiguos baños.

- **9** Inicio de la Vía Verde Baix Ebre, más túneles y como novedad el río Ebro que ya no dejaremos hasta alcanzar su desembocadura.

- **10** El trazado original de la vía está cortado por la circunvalación de Xerta; pasada la estación hay que desviarse (ver ampliación) a la izquierda y atravesar el pueblo para alcanzar la carreterita del canal del Ebro; poco antes de confluir en la C-12 desviarse a la derecha para pasar por el paso inferior de la carretera; **atención:** señalización confusa. Desde el azud se puede seguir el camino del canal sin cruzar Xerta, mejor el de la margen izquierda (puentes).

- **11** Al final del antiguo puente del ferrocarril bajar por la rampa que conecta con

el carril bici del paseo fluvial. Tras pasar bajo el puente del Milenario (museo del Ebro) girar a la izquierda y aparecen las primeras señales del camino natural; alternan caminos de tierra y asfaltados.

- **12** A la derecha alternativa por la margen derecha del río, recomendable; tras el puente colgante hay que llegar a la oficina de turismo junto al río; varias direcciones prohibidas obligan a dar un rodeo por la calle Mayor; un carril bici (verde) y luego un camino flanqueado por barandillas de madera marcan la ruta pegada a la orilla del río; coincide con el itinerario nº8 del parque natural (PDF disponible en www20.gencat.cat); en Sant Jaume d'Enveja se vuelve a cruzar el río por el puente nuevo (carril bici).

- **13** Alternativa por un sendero interpretativo (pasarelas de madera) que lleva a la urbanización Riumar por el borde de El Garxal, con varios observatorios de aves; al final de paseo marítimo de Riumar se gira a la izquierda y en el camping a la derecha (camino tierra); la alternativa coincide en sentido inverso con el itinerario nº2 del parque natural (PDF disponible en www20.gencat.cat).

- **14** Variante del camino natural que lleva a Camarles (estación de tren); si se dispone de poco tiempo tomar el atajo.

PUEBLOS Y SERVICIOS

LA PUEBLA DE HÍJAR

(a 7,5 km de la ruta, alternativa)

Dormir

Hostal restaurante La Venta del Barro (978 820 733) 55 € con desayuno.

SAMPER DE CALANDA

Dormir y comer

Área de acampada junto a la ermita de Santa Quiteria (978 822 40) 10 €, dispone de baños y duchas. Hostal restaurante El Porche (978 822 512) 40 € con desayuno; casa rural del Cura Viejo (www.lacasadelcuraviejo.es, 978 822 751) 50/69 €, cena. En Jatiel, a 4,5 km, albergue de Jatiel (www.alberguedejatiel.blogspot.com, 978 820 903) litera 15/18 € por persona, doble 36/39 €, sirven cena.

PUIGMORENO

Pueblecito de colonización construido tras la posguerra y dedicado al cultivo del riquísimo melocotón de Calanda.

Dormir

Casa rural María Isabel (www.casamaria-isabel.es, 615 673 321) 50 €, disponen de cocina.

Comer

Bar La Ronda bocadillos, platos combinados y menú.

ALCAÑIZ *H▲W☐€✙♿i

Ciudad ceñida por el río Guadalope; bello conjunto medieval. Domina la ciudad el castillo calatravo del siglo XII transformado en Parador, se visita la airosa Torre del Homenaje (pinturas); se puede recorrer la red de pasadizos subterráneos bajo la plaza de España y la antigua bodega y nevera (www.alcaniz.es, 978 831 213).

Dormir y comer

Camping La Estanca de Alcañiz (www.campingalcaniz.com, 978 722 110) bungalós. Hostal restaurante Epsilon (www.epsilonhostal.es, 978 834 340) 50 € con desayuno; hostel restaurante El Trillero (www.hostalrestauranteeltrillero.es, 978 831 026) 50 €, *loft* 20 € persona (grupos). Bocadillos y platos combinados Cafetería Vewin's (avenida Aragón, 21). **Atención:** los precios suben cuando se celebran las carreras de moto GP, reservar.

VALDEALGORFA H▲W☐€✙

Iglesia con torre mudéjar y casa palacio en la plaza del Mercado; en la calle Estación se ubica una antigua 'nevera', construcción subterránea de los siglos XVI y XVII diseñada para almacenar la nieve y transformarla en hielo (llaves en los bares).

Dormir

Casa rural El Corral de Valero (www.elcorraldevalero.com, 639 247 496) 45/60 €.

Comer

A la entrada bar El Claustro (comidas); en la plaza bar El Herrero (raciones).

VALDELTORMO W☐€✙

(a 1,2 km de la vía por camino y a 2,2 por asfalto desde la estación) En el ayuntamiento alberga el centro de visitantes de la Ruta de los Iberos del Bajo Aragón (2 €, www.iberosenaragon.net). Próximo a la vía, se conservan los restos de un torreón (Torre Cremada) de un antiguo poblado íbero-romano del siglo I a.C.; se accede por un camino de tierra señalizado (2 km).

Comer

En la nacional Brasería con menú y bocadillos.

LA FRESNEDA *H▲W☐€✙i

(a 4,8 km de la vía) Bonito conjunto urbano; calle Mayor porticada, plaza Mayor triangular donde destaca la Casa Consistorial con su amplia lonja; por el Portal de Xifré se sube a la parte alta del pueblo (iglesia y restos del castillo). En los bajos del ayuntamiento se visitan la antigua cárcel y sus mazmorras.

Dormir y comer

Fonda restaurante La Grancha (www.lagrancha.com, 978 854 803) 60/70 € con desayuno. Bar La Plaza con terraza, bocadillos. A 3,8 km del pueblo camping La Fresneda (www.campinglafresneda.com, 978 854 085) 25 €, abierto abr. a sep.

TORRE DEL COMPTE H▲W☐♿

(a 1,5 km de la vía) Pueblo con vistas al río Matarraña y a su fértil vega que produce cerezas y melocotones. El portal de San Roque da acceso al recinto medieval; el ayuntamiento alberga una cárcel del siglo XVI y un museo de la posguerra (670 823 322).

Dormir y comer

En la antigua estación, hotel La Parada

del Compte (www.hotelparadadelcompte.com, 978 769 072) 120/135 € media pensión, menú ciclista 18 €; en el pueblo, hostel restaurante El Racó dels Torrats (www.elracodelstorrats.es, 978 854 181) 50 €; apartamentos rurales El Niño (www.apartamentosenlino.es, 978 854 088) 100 € apto.

VALDERROBRES *H▲W☐€✙i

(a 6 km de la vía) Alejado de la vía verde, es uno de los pueblos más bonitos de la comarca que baña el río Matarraña. Al casco monumental se accede por el bello puente de piedra (gótico) que lleva a la puerta de San Roque y a la plaza del ayuntamiento; de la calle Mayor salen callejuelas estrechas y empedradas con bellísimos rincones que suben al castillo y a la iglesia.

Dormir y comer

Fonda restaurante Angeleta (www.fondaangeleta.com, 978 850 063 / 635 604 060) 40/50 €; hostel restaurante Querol (www.hostalquerol.com, 978 850 192 / 689 434 208) 57/70 €; hotel restaurante El Salt (www.hotelesalt.com, 978 890 865) 60/75 € con desayuno.

